

V A 提 案 書

件名：高性能エンジンオイル「クリーンランナー」によるコスト低減

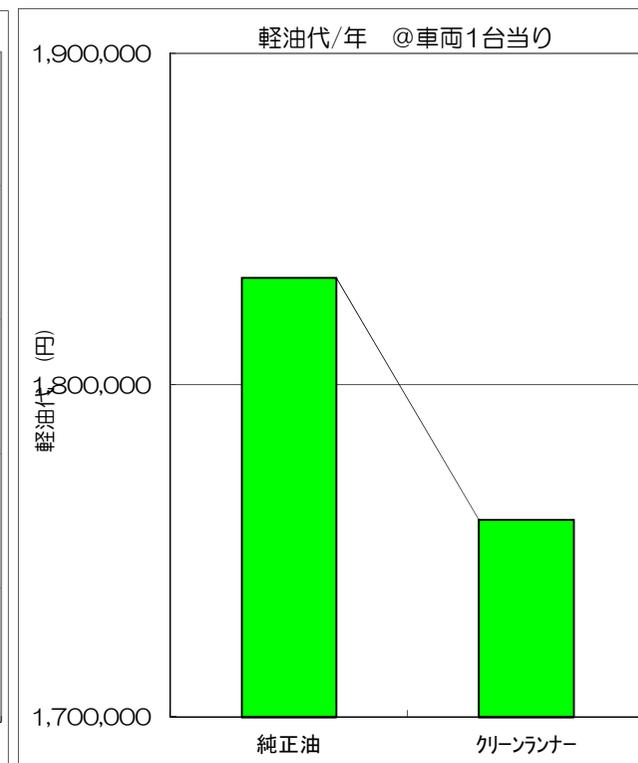
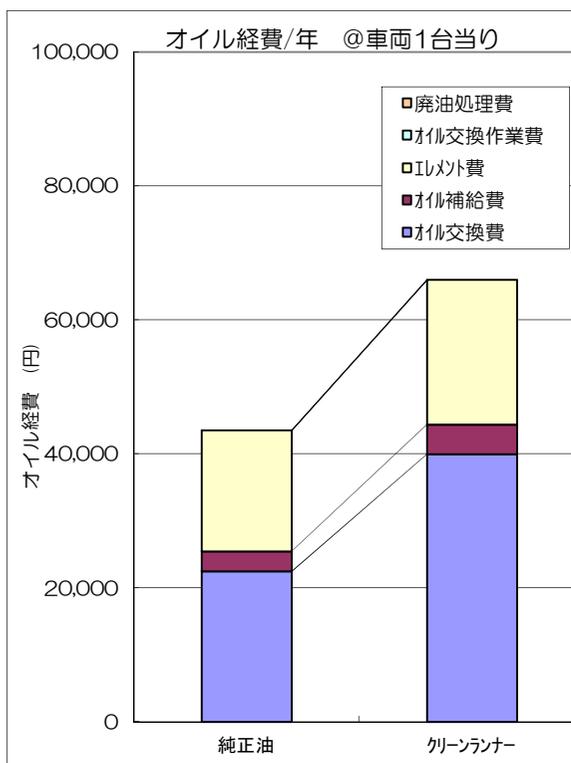
内容：「クリーンランナー DH-2 5W-30」によりオイルの寿命延長が図れ、メンテナンスコストを含めたコスト低減が期待できます。 **11,577,126** 千円/年

①車両1台当り

項目	単位	現行油	推奨油
メーカー名		他社	出光
油名		純正油	クリーンランナー
素材		高VI鉱油	超高VI鉱油
JASO規格		DH-2	DH-2
SAE粘度グレード		10W-30	5W-30
A 月間走行距離	km	6,000	6,000
B 年間走行距離	km	72,000	72,000
C オイル交換距離	km	20,000	20,000
D オイル交換回数	回/年	3	4
E オイル交換量	L/回	30	30
F オイル交換量	L/年	90	108
G オイル単価	円/L	250	370
H オイル交換費	円/年	22,500	39,960
I オイル補給量	L/月	1	1
J オイル補給量	L/年	12	12
K オイル補給費	円/年	3,000	4,440
L エlement単価	円/個	3,000	3,000
M エlement数	個	2	2
N エlement費	円/年	18,000	21,600
O オイル交換作業費	円/回	0	0
P オイル交換作業費	円/年	0	0
Q 廃油処理量	L/年	90	108
R 廃油処理単価	円/L	0	0
S 廃油処理費	円/年	0	0
T 燃費	km/L	3.34	3.47
U 軽油消費量	KL/年	21.6	20.7
V 軽油単価	円/L	85	85
X 軽油代	円/年	1,832,335	1,759,500
Y 年間経費	円/年	1,875,835	1,825,500
改善効果	円/年/台		50,335
②事業所当り			
Z 車両台数	台	230	230
W 年間総経費	円/年	431,442,126	419,865,000
改善効果	円/年		11,577,126

◆前提条件：

- ①高性能マルチグレードオイルの採用により 50,000kmの更油が可能。
- ②エレメントの交換頻度は、オイル交換と同じとする。
- ③省燃費オイルの採用により 4~6%の燃費改善が可能。



◆期待効果：

- ①廃エレメントの処理量の低減が期待できます。
- ②新油・エレメントの発注や廃油処理の依頼などの事務手続きの低減が期待できます。
- ③DPF(排ガス除去装置)の目詰りが低減できます。

◆長寿命(ロングドレイン)性能

エンジンオイルは、ベースオイル(基油)と添加剤から成立っています。

性能 Bad 鉱油(純正油) < 超高VI鉱油(クリーンランナー) < 合成油 Good