

WGP最高峰モトGPフル参戦へ飛躍誓う

ロードレース世界選手権の最
高峰クラス・モトGPで久々に
レギュラー参戦する日本人ライ
ダーが誕生した。モト2からス
テップアップした中上貴晶(25)
だ。LCRホンダの所属で、日
本で新春を迎えた。



中上貴晶 LCRホンダ

2018年新春、東京
品川区にある出光産
業のカリンスタンドに小
気味よい声が響いた。そ
の主は今年モトGPクラ
スにデビューする中上
貴晶だ。ニューチャレン
スに臨む中上は、出光
産業界の現場作業を体験し
た。



「いっしょにがんばりませう」

獲得ぞ! ルーキー-No.1

「今季の目標はルーキ
ー・オブ・ザ・イヤーの
獲得。これが自分の宿命
だと感じている」。寒風
に負けないくらい意気込
みは熱い。今年のキーワ
ードは挑戦の「挑」。
「ライダーとしてまだま
だ成長段階中」と伸び盛
りであることも強調し

「スーパーカブで
さぞと登場」



◆中上貴晶WGP年度別成績◆

年	クラス	マシン	戦	最高位	R
07	ホンダ	125cc	17	8位	24
08	ホンダ	125cc	17	5位	19
09	ホンダ	125cc	17	5位	19
11	ホンダ	125cc	17	5位	19
12	ホンダ	125cc	17	5位	19
13	ホンダ	125cc	17	5位	19
14	ホンダ	125cc	17	5位	19
15	ホンダ	125cc	17	5位	19
16	ホンダ	125cc	17	5位	19
17	ホンダ	125cc	17	5位	19

4年ぶり日本人ライダー誕生!! いざ夢舞台へ

所属は元
グランプリライダーのル
ーキー・チェッキーノを
なつた。それを覚悟する
日本人のルーキー参戦
は4年ぶりだけに、ファ
ンの期待を一身に背負っ
ている。

発表されてから、周囲の
視線を感じることが多
くなった。それを覚悟す
る日本人のルーキー参戦
は4年ぶりだけに、ファ
ンの期待を一身に背負っ
ている。

「向よりもHRC(ホ
ンダレーシング・ホンダ
のレーシング・ホンダ
のレーシング)の契
約となった責任と期待の
大変な気持ちを感じてい
る。昨年8月にモトGP

「昨年11月にモトGP
マシンを走行した年
間(速藤智)



★2018年WGPカレンダー★

戦	決勝日	グランプリ	(サーキット)
1	3/18	カタール	ロサイル
2	4/8	アルゼンチン	テルマステリオ
3	4/22	アメリカス	サモント
4	5/6	スペイン	ヘレレス
5	5/20	フランス	ルマン
6	6/3	イタリア	ムジェロ
7	6/17	カタール	カタール
8	7/1	オランダ	アッセン
9	7/15	ドイツ	サクセンリンク
10	8/5	チェコ	ブルノ
11	8/12	オーストラリア	レッドブルリンク
12	8/26	イギリス	シルバーストン
13	9/9	サンマリノ	イタリヤ・ミサノ
14	9/23	アラゴン	スペイン・アラゴン
15	10/7	イタリヤ	ミサノ
16	10/21	日本	モトバネ
17	10/28	オーストラリア	ウィリアムズ
18	11/4	マレーシア	セパン
19	11/18	バレンシア	スペイン・バレンシア

◆今季展望◆
アクセルワークはピカイチも
メンタルの強さと順応性必要
中上のライダーとしての素質、セ
ンスの良さは誰もが認める。昨
年のモトGPテストでもルーキー
とは思えないアクセルワークのう
まさが目立った。
その一方でモト2時代はセットア
ップ(調整)が繊細で、細かいところ
に目を配りすぎて力を発揮できな
い面もあった。最高峰クラスはマ
シンの仕上がりが完璧でない場
合でも妥協点を見出し、最後は選
手の腕でカバーするという潔さも
必要。それがコース特性や路面状
況に左右されない順応性の高さ
と、接戦で相手に負けないメン
タル面の強さにつながる。
この1年でどこまで成長するか注
目したい。(速藤智)



「密もびきまーす
制服に身を包み
給油に専らさも
〇：中上は出光系の東
川サービスステーションを
訪問。制服に身を包み、給
油作業も奮奮と体験し
た。セルフのスタンド
では自分で給油している
が、「セルフの出光のユニ
フォームを着ると、気持ち
がよくなる」としみじみ語
った。出光はモト2時代から
サポートを受けるメインス
ポンサー。従業員の中に中
上のレプリカヘルメットを
持っているファンがいると
知り、「うれしですね」と
感激した。



お世話になった出光サービスステーションのスタッフと記念撮影する中上(左から3人目)